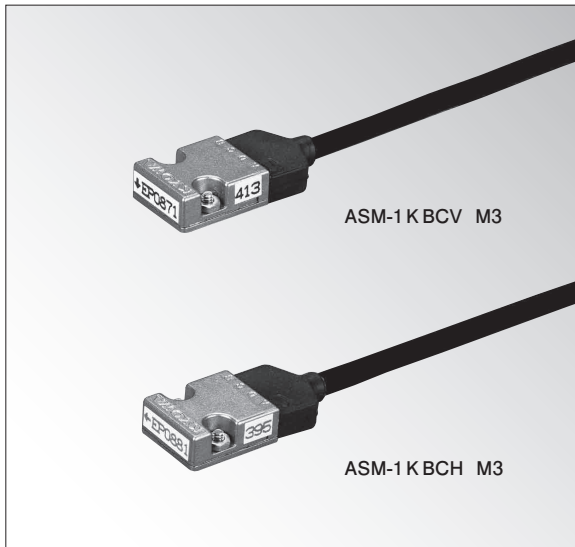


ASM-1KBCV, BCH M3

半導体式小型加速度変換器

●衝突試験用 ●9807m/s²



仕様

性能	定格容量(参考値)	±9807m/s ² (±1000G)
	非直線性	±1%RO以内
	ヒステリシス	±1%RO以内
環境特性	定格出力	1.75mV/V(3500×10 ⁻⁶ ひずみ)以上
	正負感度差	1.5%RO以下
	許容温度範囲	-20~60℃
電気的特性	温度補償範囲	5~40℃
	零点の温度影響	±3%RO/℃以内
	出力の温度影響	-0.25~3%/℃
機械的特性	印加電圧	2V DCのみ
	入力抵抗	120Ω±20%
	出力抵抗	120Ω±20%
機械的特性	ケーブル	0.08mm ² , 4心シールドビニル7m, 外径3.2mm, 先端コネクタプラグ(R05-PB5M) (シールドは本体に接続されていません)
	許容過負荷	150%
	応答周波数範囲	DC~2.8kHz(感度偏差±5%)(23℃)
機械的特性	取付共振周波数	35kHz±30%
	横感度	±3%以内
	質量	約4g

別売品 交換ケーブル TT-18

衝突試験車両の加速度計測

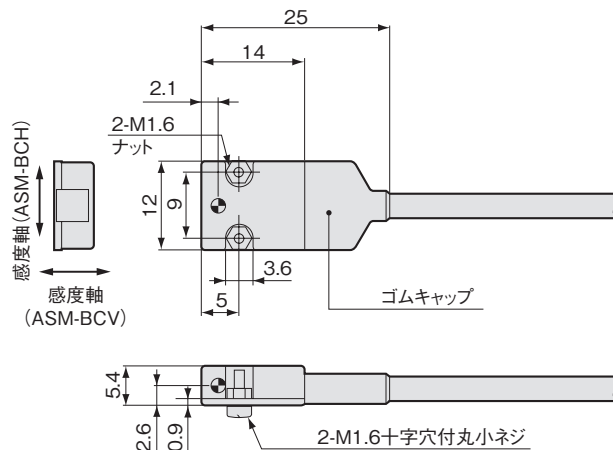
- 小型軽量(約4g)のため、振動モードへの影響が僅少
- 過負荷150%
- ダンピングオイルレスのため温度による周波数特性および位相特性への影響なし
- ノードンピングのため位相シフト僅少
- ケーブル交換可能
- 感度方向が取り付け面に対し水平(Hタイプ), 垂直(Vタイプ) 両タイプがあるため、これらを組み合わせることにより、薄型の三軸加速度計を構成できる

半導体ひずみゲージを受感部に使用した小型軽量の加速度変換器で、自動車衝突試験における車体加速度計測などに応用できます。

正しくお使いいただくために

- 印加電圧は、DC2Vのみでご使用ください。

外形寸法図



●は質量中心

