

ASE-A

共和技報 No.545

自動車衝突試験用小型加速度変換器

●衝突試験用
●980.7m/s²~9807m/s²



仕様

性能	定格容量	表参照
	非直線性	±1%RO以内
	ヒステリシス	±1%RO以内
	定格出力	表参照
環境特性	許容温度範囲	-15~65℃
	温度補償範囲	5~40℃
	零点の温度影響	±1%RO/℃以内
	出力の温度影響	±0.5%/℃以内
電気的特性	許容印加電圧	10V ACまたはDC
	推奨印加電圧	2~10V ACまたはDC
	入力抵抗	300~1000Ω
	出力抵抗	300~1000Ω
	ケーブル	0.05mm ² ,4心シールドビニル7m, 外径2.6mm, 先端コネクタプラグ(R05-PB5M)
機械的特性	許容過負荷	表参照
	応答周波数範囲	表参照
	横感度	2%以下
	質量	本体約3g

- 標準付属品** 六角穴付ボルトM1.6×8,2本
(締付けトルク 0.1N・m)
(推奨トルクドライバ:中村製作所製3LT-DK,
+ヘキサコンビットCB H1.5)
- 別売品** 変換ケーブル TT-18 (R05-PB5M→NDIS規格)

車体やコンポーネント、ダミーの 加速度計測

- 小型・軽量(ケーブルを除いた本体寸法10×10×5mm)
- ダンピング型のため、衝撃加速度による共振の影響が僅少
- 専用ブラケット(別売)を使用し、歩行者保護頭部インパクトに搭載できる

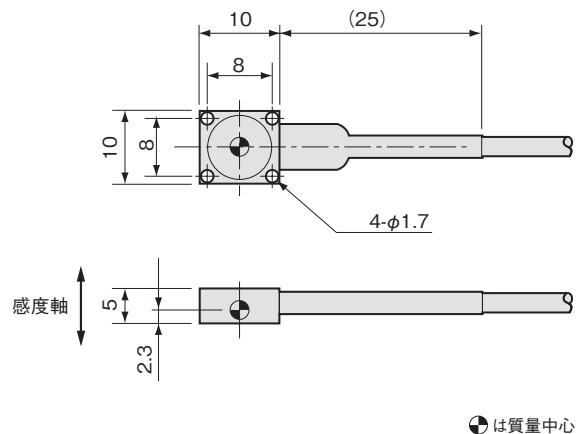
型式名	定格容量	定格出力	応答周波数範囲(23℃)	許容過負荷
ASE-A-100	±980.7m/s ² (±100G)	0.5mV/V(1000×10 ⁻⁶ ひずみ)以上	DC~1kHz(感度偏差±3%) 1kHz~2kHz(感度偏差±10%)	500%
ASE-A-500	±4903m/s ² (±500G)	1mV/V(2000×10 ⁻⁶ ひずみ)以上	DC~1kHz(感度偏差±3%) 1kHz~4kHz(感度偏差±10%)	400%
ASE-A-1K	±9807m/s ² (±1000G)	2mV/V(4000×10 ⁻⁶ ひずみ)以上	DC~1kHz(感度偏差±3%) 1kHz~4kHz(感度偏差±10%)	200%

正しくお使いいただくために

ホームページの「使用上の推奨事項」をご覧ください。
http://www.kyowa-ei.co.jp/product/automobile/crash/ase_a.html

- 歩行者頭部保護性能試験において、衝突時に頭部インパクトの表皮部と骨格部との間で発生した電荷によりノイズが発生し、本器の出力が影響を受けることがあります。これを防ぐために、頭部インパクト骨格部(金属部)と測定器をアース接続して、ご使用いただくことをお奨めします。また、歩行者頭部保護性能試験以外でも、本体ケース部と測定器をアース接続して、ご使用いただくことをお奨めします。
- 本体ケース角部は取付け穴により、薄肉構造となっております。落としたり、堅いものにぶつけると、変形や破損の恐れがあります。
- 取付けは付属の専用ボルト(M1.6,長さ8mm)を使用し、対角位置2ヶ所で固定して下さい。また、取付け面にシリコングリースを薄く塗ると密着度が上がり、より良い固定状態が得られます。
- 接着剤による取付けは、取外しの際に無理な力をかけて本体ケースの変形や故障の原因となる恐れがありますので、取外して繰り返し使用する場合には、専用ボルトで取り付けて下さい。

■外形寸法図



ASE-A
組合せ推奨品

DIS-5000A
→ 5-36

DIS-3200
シリーズ
→ 5-41



自動車試験機器

●自動車衝突試験用小型加速度変換器